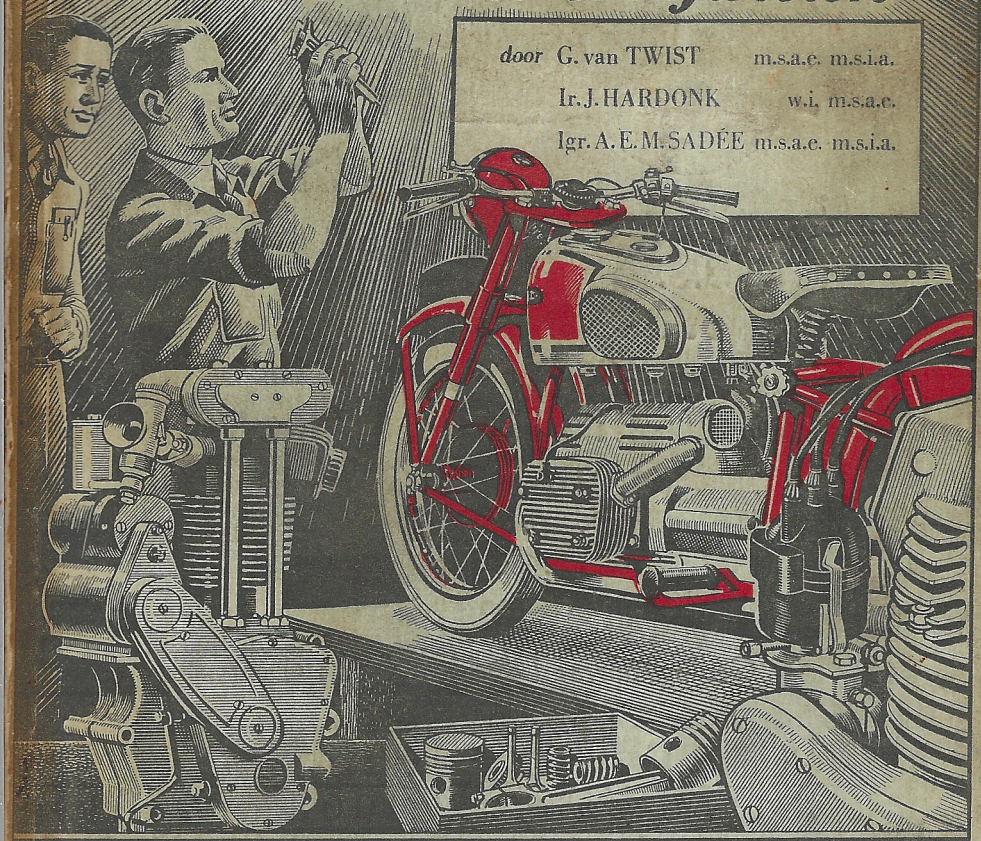
Motorrijwiel Handboek

afstelgegevens voor motorrijwielen

door G. van TWIST m.s.a.e. m.s.i.a.
Ir. J. HARDONK w.i. m.s.a.e.
Igr. A. E. M. SADÉE m.s.a.e. m.s.i.a.



UITGAVE : BOOM-RUYGROK N.V. HAARLEM

CHARLES BURKI 48

Motorrijwiel Handboek

AFSTELGEGEVENS VAN MOTORRIJWIELEN

door Ir. J. HARDONK w.i. m.s.a.e.
G. v. TWIST m.s.i.a. m.s.a.e.
Ingr. A. E. M. SADÉE a.i. m.s.i.a. m.s.a.e.



UITGAVE
BOOM-RUYGROK N.V. - HAARLEM
1949

Voorwoord

Van verschillende zijden werd na de oorlog de wenselijkheid naar voren gebracht om te kunnen beschikken over een eenvoudig boekje, dat de belangrijkste afstelgegevens van de in ons land gangbare automobielen en motorrijwielen bevat.

Door de samenstellers werd daarop het plan opgevat zulk een boekje op te stellen en dit te baseren op door de importeurs en fabrikanten te verstrekken gegevens. De voorbereiding heeft veel tijd gekost, aangezien vele importeurs nog niet over volledige inlichtingen van hun fabrikanten konden beschikken. De medewerking, welke van de importeurs verkregen werd, was echter een stimulans om het werk voort te zetten.

Van sommige fabrikaten beschikken de samenstellers wel over enkele gegevens, doch deze konden door de importeur niet als werkelijk geldend bevestigd worden. In deze uitzonderingsgevallen is de naam van de importeur niet vermeld.

De gegevens worden in twee deeltjes gepubliceerd, waarvan dit, dat de afsteldata van motorrijwielen bevat, het eerste is. Over enkele maanden zal het tweede deeltje, waarin dergelijke gegevens van personen- en vrachtautomobielen vermeld zijn, verschijnen.

Gaarne zullen de schrijvers aanwijzingen ontvangen van de gebruikers van dit boekje betreffende gegevens, welke men in een volgende uitgave buiten de thans vermelde data zou wensen aan te treffen. Het ligt namelijk in de bedoeling van samenstellers en uitgeefster om van tijd tot tijd, wanneer een aantal nieuwe modellen motorrijwielen op de markt verschenen zijn, een aanvulling, eventueel nieuwe uitgave van het boekje samen te stellen.

DE SAMENSTELLERS.

October 1948

Inleiding

Na de oorlog zijn in ons land naast de gebruikelijke meetinstrumenten in cm, kg, etc. (dus het zogenaamde metrieke stelsel) ook vele instrumenten in inch, pounds enz. (het Engelse maat- en gewichtstelsel) in gebruik gekomen.
Nu hebben sommige fabrikanten of importeurs de gegevens van hun producten in het metrieke stelsel, andere weer in het Engelse maatgewichtstelsel opgegeven. In de regel zijn deze gegevens niet omgewerkt. Is dit in verband met het gebruikte gereedschap noodzakelijk, dan kan men aan de hand van onderstaande tabellen de aangegeven maat gemakkelijk van het ene maatstelsel in het andere omrekenen.

inch — mm

1/16	1,587	1 1/16	26,987
1/8	3,175	1 1/8	28,574
3/16	4,762	1 3/16	30,162
1/4	6,350	1 1/4	31,749
5/16	7,937	1 5/16	33,337
3/8	9,525	1 3/8	34,924
7/16	11,112	1 7/16	36,512
1/2	12,700	1 1/2	38,099
9/16	14,287	1 9/16	39,687
5/8	15,875	1 5/8	41,247
11/16	17,462	1 11/16	42,862
3/4	19,050	1 3/4	44,449
13/16	20,637	1 13/16	46,039
7/8	22,225	1 7/8	47,624
15/16	23,812	1 15/16	49,212
1	25,400	2	50,799

1 pound (1 lbs)	=	0,454 kg
1 inch² (□inch)	=	6,45 cm²
1 inch³	=	16,39 cm³
1 pint	=	0,568 liter
1 gallon	=	4,54 liter
1 lb/inch²	=	0,0703 kg/cm²
1 ft/lb	=	7,23 kgm
1 kg	=	2,20462 lb
1 cm	=	0,3937 inch
1 cm²	=	0,155 inch²
1 cm³	=	0,061 inch³
1 liter	=	1,7598 pint
1 liter	=	0,22 gallon
1 kg/cm²	=	14,22 lb/inch²
1 kgm	=	0,138 ft lb

F.N.

Importeur: **F.N. Holland**
Automobiel- en Motorrijwiel Mij. N.V.,
Krayenhofstraat 57,
's-Gravenhage

Type: M 13
Soort: Vierslag

Motor:

Aantal cylinders: Eén
Stand van de cylinder: Staand
De cylinderkop is afneembaar
Boring/slag: 74 × 80 mm
Cylinderinhoud: 344 cm³
Compressieverhouding: 6 : 1
Max. aantal omw./min.: 4000
Max. vermogen: 9 pk
Aantal zuigerveren op de zuiger: 4
Stand der kleppen: Zijkleppen
Kleppenaandrijving: Regelbare klepstoters
Klepspeling inlaat: 0.05 mm bij koude motor
Klepspeling uitlaat: 0.05 mm bij koude motor
Inlaat opent: 45° voor b.d.p.
Inlaat sluit: 52° na o.d.p.
Uitlaat opent: 65° voor o.d.p.
Uitlaat sluit: 32° na b.d.p.
Vrije lengte van de klepveer: 71 mm
Druk van de klepveer: 30 kg bij een lengte van 55 mm
Inhoud van het oliecarter: 1.5 liter

Ontsteking:

Aanbevolen bougietype: Champion J 8
Schroefdraad van de bougie: 14 mm
Afstand van de bougie-electroden: 0.5 mm
Afstand van de contactpunten van de onderbreker: 0.4 à 0.5 mm
Ontstekingstijdstip: 30° voor b.d.p.

Carburator:

Merk en type: Amal, flensdiameter 20 mm
Maat of nummer van de hoofdsproeier: 130
Inhoud van de benzinetank: 15 liter

Koeling:

Aard van het koelsysteem: Lucht

Motorrijwiel:

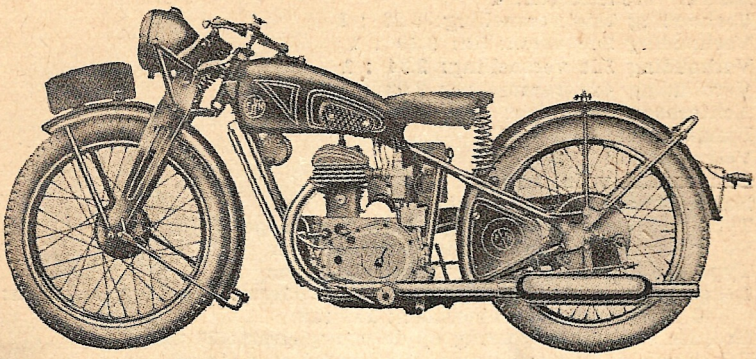
Soort van de koppeling: Veelvoudige platen in oliebad
Aandrijving van motor naar versnellingsbak: Met tandwielen
Aandrijving van versnellingsbak naar achterwiel: Met ketting
Aantal versnellingen: 4
Verhouding 1ste versnelling: 6.23 : 1
Verhouding 2de versnellin: 3.39 : 1
Verhouding 3de versnelling: 2.34 : 1
Verhouding 4de versnelling: 2.03 : 1
Achterasoverbrenging: 15/32
Bandenmaat: 26 × 3.5
Velgmaat: 19 × 2.5
Bandendruk vóór: 1.25 at.
Bandendruk achter: 1.75 at.
Type verende voorvork: Type F.N. zeer soepel
De wielen zijn onderling niet verwisselbaar
Type van het remsysteem: Trommelremmen
Lengte van de remvoering op de voorwielrem: Voorste remschoen: 140 mm; achterste remschoen: 140 mm
Breedte van de remvoering op de voorwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de voorwielrem: 4 mm
Lengte van de remvoering op de achterwielrem: Voorste remschoen: 182.6 mm; achterste remschoen: 182.6 mm
Breedte van de remvoering op de achterwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de achterwielrem: 4 mm
De cylinder kan worden gedemonteerd, zonder dat de motor uit het frame verwijderd wordt.

Electrische installatie:

Merk en type van de electrische installatie: Miller
Spanning van de electrische installatie: 6 volt
Capaciteit van de accumulator: 10 amp. bij 10-urige ontlading
Vermogen van de dynamo: 50 watt

Gewicht van het motorrijwiel: 135 kg
Het motorrijwiel kan met duo-zitting gebruikt worden
Brandstofverbruik per 100 km: 3.5 liter
Smeerolieverbruik per 100 km: 0.100 liter

F.N.



Importeur: **F.N. Holland,**
Automobiel- en Motorrijwiel Mij. N.V.,
Krayenhoffstraat 57,
's-Gravenhage

Type: M 71
Soort: Vierslag

Motor:

Aantal cylinders: Eén
Stand van de cylinder: Staand
De cylinderkop is afneembaar
Boring/slag: 74 × 80.5 mm
Cylinderinhoud: 348 cm³
Compressieverhouding: 5 : 1
Max. aantal omw./min.: 3600
Max. vermogen: 9 pk
Aantal zuigerveren op de zuiger: 3
Stand der kleppen: Zijkleppen
Kleppenaandrijving: Door klepstoters
Klepspeling inlaat: 0.1 tot 0.2 mm bij koude motor
Klepspeling uitlaat: 0.1 tot 0.2 mm bij koude motor
Inlaat opent: 4° voor b.d.p.
Inlaat sluit: 50° na o.d.p.
Uitlaat opent: 63° voor o.d.p.
Uitlaat sluit: 11° na b.d.p.
Vrije lengte van de klepveer: 50.5 mm
Druk van de klepveer: 30 kg bij een lengte van 29 mm
Inhoud van het oliecarter: 1.5 liter

Ontsteking:
Aanbevolen bougietype: Champion J 8
Schroefdraad van de bougie: 18 mm
Afstand van de bougie-electroden: 0.5 mm
Afstand van de contactpunten van de onderbreker: 0.4 à 0.5 mm
Ontstekingstijdstip (voorontsteking bij stilstaande motor): 30° voor b.d.p.

Carburator:
Merk en type: Amal 74 Ø 22.2
Maat of nummer van de hoofdsproeier: 95 in de zomer, 100 in de winter
Maat of nummer van de luchtsproeier: 4/5
Inhoud van de benzinetank: 11 liter

Koeling:
Aard van het koelsysteem: Lucht

Motorrijwiel:
Soort van de koppeling: Meervoudige platenkoppeling in oliebad
Aandrijving van motor naar versnellingsbak: Met tandwielen
Aandrijving van versnellingsbak naar achterwiel: Met ketting
Aantal versnellingen: 3
Verhouding 1ste versnelling: 13.32 totaal
Verhouding 2de versnelling: 7.85 totaal
Verhouding 3de versnelling: 5.44 totaal
Achterasoverbrenging: 19 op 38
Bandenmaat: 25 × 3 of 26 × 3.5
Velgmaat: 19 × 2.5
Bandendruk vóór: 1.25 kg/cm²
Bandendruk achter: 1.75 kg/cm²
Type verende voorvork: Met centrale veer
De wielen zijn onderling niet verwisselbaar
Type van het remsysteem: Trommelremmen
Lengte van de remvoering op de voorwielrem: Voorste remschoen: 140 mm; achterste remschoen: 140 mm
Breedte van de remvoering op de voorwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de voorwielrem: 4 mm
Lengte van de remvoering op de achterwielrem: Voorste remschoen: 248 mm; achterste remschoen: 248 mm
Breedte van de remvoering op de achterwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de achterwielrem: 4 mm
De cylinder kan worden gedemonteerd, zonder dat de motor uit het frame verwijderd wordt

Electrische installatie:
Merk en type van de electrische installatie: Bosch
Spanning van de electrische installatie: 6 Volt
Capaciteit van de accumulator: 10 amp. bij 10-urige ontlading
Vermogen van de dynamo: 30 Watt

Gewicht van het motorrijwiel: 130 kg
Het motorrijwiel kan met duo-zitting gebruikt worden
Brandstofverbruik per 100 km: 3 liter
Smeerolieverbruik per 100 km: 0.100 liter

F.N.

Importeur: **F.N. Holland,**
Automobiel- en Motorrijwiel Mij. N.V.,
Krayenhoffstraat 57,
's-Gravenhage

Type: M 13
Soort: Vierslag

Motor:

Aantal cylinders: Eén
Stand van de cylinder: Staand
De cylinderkop is afneembaar
Boring/slag: 63 × 80 mm
Cylinderinhoud: 249 cm³
Compressieverhouding: 6.5 : 1
Max. aantal omw./min.: 5000
Max. vermogen: 10 pk
Aantal zuigerveren op de zuiger: 4
Stand der kleppen: Kopkleppen
Kleppenaandrijving: Met klepstoters en tuimelaars
Klepspeling inlaat: 0.05 mm bij koude motor
Klepspeling uitlaat: 0.05 mm bij koude motor
Inlaat opent: 45° voor b.d.p.
Inlaat sluit: 52° na o.d.p.
Uitlaat opent: 65° voor o.d.p.
Uitlaat sluit: 32° na b.d.p.
Vrije lengte van de klepveer: 47 mm
Druk van de klepveer: 25 kg bij een lengte van 34 mm
Inhoud van het oliecarter: 1.5 liter

Ontsteking:

Aanbevolen bougietype: K.L.G. - F. 50
Schroefdraad van de bougie: 14 mm
Afstand van de bougie-electroden: 0.5 mm
Afstand van de contactpunten van de onderbreker: 0.4 tot 0.5 mm
Onstekingstijdstip (voorontsteking bij stilstaande motor): 36° voor b.d.p.

Carburator:

Merk en type: Amal aansluitflensdiameter 22.2 mm
Maat of nummer van de hoofdsproeier: 110
Maat of nummer van de luchtsproeier: 5/4
Inhoud van de benzinetank: 15 liter

Koeling:

Aard van het koelsysteem: Lucht

Motorrijwiel:

Soort van de koppeling: Veelvoudige platen in oliebad
Aandrijving van motor naar versnellingsbak: Met tandwielen
Aandrijving van versnellingsbak naar achterwiel: Met ketting
Aantal versnellingen: 4
Verhouding 1ste versnelling: 6.28 : 1
Verhouding 2de versnelling: 3.89 : 1
Verhouding 3de versnelling: 2.34 : 1
Verhouding 4de versnelling: 2.03 : 1
Achterasoverbrenging: 14 op 38
Bandenmaat: 26 × 3.5
Bandendruk vóór: 1.25 at
Velgmaat: 19″ × 2.5″
Bandendruk achter: 1.75 at
Type verende voorvork: Type F.N., zeer soepel
De wielen zijn onderling niet verwisselbaar
Type van het remsysteem: Trommelremmen
Lengte van de remvoering op de voorwielrem: Voorste remschoen: 140 mm; achterste remschoen: 140 mm
Breedte van de remvoering op de voorwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de voorwielrem: 4 mm
Lengte van de remvoering op de achterwielrem: Voorste remschoen: 182.6 mm; achterste remschoen: 182.6 mm
Breedte van de remvoering op de achterwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de achterwielrem: 4 mm
De cylinder kan worden gedemonteerd, zonder dat de motor uit het frame verwijderd wordt.

Electrische installatie:

Merk en type van de electrische installatie: Miller
Spanning van de electrische installatie: 6 volt
Capaciteit van de accumulator: 10 amp. bij 10-urige ontlading
Vermogen van de dynamo: 50 watt

Gewicht van het motorrijwiel: 135 kg
Het motorrijwiel kan met duo-zitting gebruikt worden
Brandstofverbruik per 100 km: 3.2 liter
Smeerolieverbruik per 100 km: 0.100 liter

F.N.

Importeur: **F.N. Holland,**
Automobiel- en Motorrijwiel Mij. N.V.,
Krayenhoffstraat 57,
's-Gravenhage

Type: M 13
Soort: Vierslag

Motor:

Aantal cylinders: Eén
Stand van de cylinder: Staand
De cylinderkop is afneembaar
Boring/slag: 84.50 × 80 mm
Cylinderinhoud: 444 cm³
Compressieverhouding: 6 : 1
Max. aantal omw./min.: 4000
Max. vermogen: 12 pk
Aantal zuigerveren op de zuiger: 4
Stand der kleppen: Zijkleppen
Kleppenaandrijving: Regelbare klepstoters
Klepspeling inlaat: 0.05 mm bij koude motor
Klepspeling uitlaat: 0.05 mm bij koude motor
Inlaat opent: 45° voor b.d.p.
Inlaat sluit: 52° na o.d.p.
Uitlaat opent: 65° voor o.d.p.
Uitlaat sluit: 32° na b.d.p.
Vrije lengte van de klepveer: 71 mm
Druk van de klepveer: 30 kg bij een lengte van 55 mm
Inhoud van het oliecarter: 1.5 liter

Ontsteking:

Aanbevolen bougietype: Champion J 8
Schroefdraad van de bougie: 14 mm
Afstand van de bougie-electroden: 0.5 mm
Afstand van de contactpunten van de onderbreker: 0.4 à 0.5 mm
Ontstekingstijdstip: 30° voor b.d.p.

Carburator:

Merk en type: Amal Ø 25.4 cm
Maat of nummer van de hoofdsproeier: 140
Maat van de luchtsproeier: 6/5 cm 450
Inhoud van de benzinetank: 15 liter

Koeling:

Aard van het koelsysteem: Lucht

Motorrijwiel:

Soort van de koppeling: Veelvoudige platen in oliebad
Aandrijving van motor naar versnellingsbak: Met tandwielen
Aandrijving van versnellingsbak naar achterwiel: Met ketting
Aantal versnellingen: 4
Verhouding 1ste versnelling: 6.23 : 1
Verhouding 2de versnelling: 3.39 : 1
Verhouding 3de versnelling: 2.34 : 1
Verhouding 4de versnelling: 2.03 : 1
Achterasoverbrenging: 16 op 32
Bandenmaat: 26 × 3.5
Velgmaat: 19 × 2.5
Bandendruk vóór: 1.25 kg/cm²
Bandendruk achter: 1.75 kg/cm²
Type verende voorvork: Type F.N. zeer soepel
De wielen zijn onderling niet verwisselbaar
Type van het remsysteem: Trommelremmen
Lengte van de remvoering op de voorwielrem: Voorste remschoen: 140 mm; achterste remschoen: 140 mm
Breedte van de remvoering op de voorwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de voorwielrem: 4 mm
Lengte van de remvoering op de achterwielrem: Voorste remschoen: 182.6 mm; achterste remschoen: 182.6 mm
Breedte van de remvoering op de achterwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de achterwielrem: 4 mm
De cylinder kan worden gedemonteerd, zonder dat de motor uit het frame verwijderd wordt

Electrische installatie:

Merk en type van de electrische installatie: Miller
Spanning van de electrische installatie: 6 volt
Capaciteit van de accumulator: 10 amp. bij 10-urige ontlading
Vermogen van de dynamo: 50 watt

Gewicht van het motorrijwiel: 140 kg
Het motorrijwiel kan met duo-zitting gebruikt worden
Brandstofverbruik per 100 km: 4 liter
Smeerolieverbruik per 100 km: 0.100 liter

F.N.

Importeur: **F.N. Holland,**
Automobiel- en Motorrijwiel Mij. N.V.,
Krayenhoffstraat 57,
's-Gravenhage

Type: M 13
Soort: Vierslag

Motor:

Aantal cylinders :Eén
Stand van de cylinder: Staand
De cylinderkop is afneembaar
Boring/slag: 74 × 80 mm
Cylinderinhoud: 344 cm³
Compressieverhouding: 6,5 : 1
Max. aantal omw./min.: 4500
Max. vermogen: 12.5 pk
Aantal zuigerveren op de zuiger: 4
Stand der kleppen: Kopkleppen
Kleppenaandrijving: Klepstoters en tuimelaars
Klepspeling inlaat: 0.05 mm bij koude motor
Klepspeling uitlaat: 0.05 mm bij koude motor
Inlaat opent: 45° voor b.d.p.
Inlaat sluit: 52° na o.d.p.
Uitlaat opent: 65° voor o.d.p.
Uitlaat sluit: 32° na b.d.p.
Vrije lengte van de klepveer: 47 mm
Druk van de klepveer: 25 kg bij een lengte van 34 mm
Inhoud van het oliecarter: 1.5 liter

Ontsteking:

Aanbevolen bougietype: K.L.G. - F 50
Schroefdraad van de bougie: 14 mm
Afstand van de bougie-electroden: 0.5 mm
Afstand van de contactpunten van de onderbreker: 0.4 tot 0.5 mm
Ontstekingstijdstip (voorontsteking bij stilstaande motor): 36° voor b.d.p.

Carburator:

Merk en type: Amal 25.4
Maat of nummer van de hoofdsproeier: 130
Maat van de luchtsproeier: 4/5
Inhoud van de benzinetank: 15 liter

Koeling:

Aard van het koelsysteem: Lucht

Motorrijwiel:

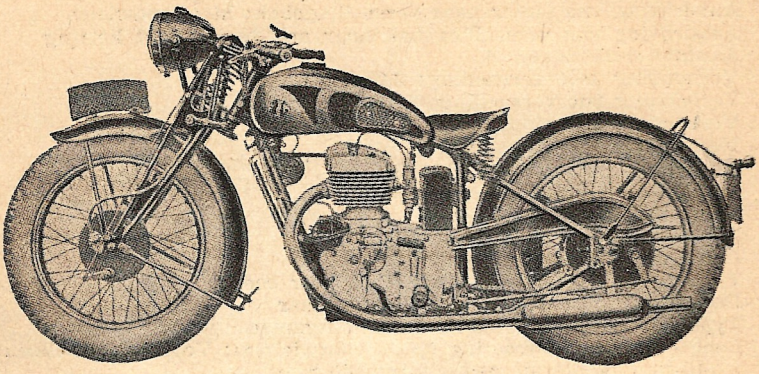
Soort van de koppeling: Veelvoudige platen in oliebad
Aandrijving van motor naar versnellingsbak: Met tandwielen
Aandrijving van versnellingsbak naar achterwiel: Met ketting
Aantal versnellingen: 4
Verhouding 1ste versnelling: 6.28 : 1
Verhouding 2de versnelling: 3.89 : 1
Verhouding 3de versnelling: 2.34 : 1
Verhouding 4de versnelling: 2.03 : 1
Achterasoverbrenging: 15 op 38
Bandenmaat: 26 × 3.5
Velgmaat: 19 × 2.5
Bandendruk vóór: 1.25 at.
Bandendruk achter: 1.75 at.
Type verende voorvork: Type F.N. zeer soepel
De wielen zijn onderling niet verwiselbaar
Type van het remsysteem: Trommelremmen
Lengte van de remvoering op de voorwielrem: Voorste remschoen: 140 mm; achterste remschoen: 140 mm
Breedte van de remvoering op de voorwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de voorwielremmen: 4 mm
Lengte van de remvoering op de achterwielrem: Voorste remschoen: 182.6 mm; achterste remschoen: 182.6 mm
Breedte van de remvoering op de achterwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de achterwielrem: 4 mm
De cylinder kan worden gedemonteerd, zonder dat de motor uit het frame verwijderd wordt

Electrische installatie:

Merk en type van de electrische installatie: Miller
Spanning van de electrische installatie: 6 Volt
Capaciteit van de accumulator: 10 amp. bij 10-urige ontlading
Vermogen van de dynamo: 50 watt

Gewicht van het motorrijwiel: 140 kg
Het motorrijwiel kan met duo-zitting gebruikt worden
Brandstofverbruik per 100 km: 3.7 liter
Smeerolieverbruik per 100 km: 0.100 liter

F.N.



Importeur: **F.N. Holland,**
Automobiel- en Motorrijwiel Mij. N.V.,
Krayenhoffstraat 57,
's-Gravenhage

Type: M. 11
Soort: Vierslag

Motor:

Aantal cylinders: Eén
Stand van de cylinder: Staand
De cylinderkop is afneembaar
Boring/slag: 80 × 90 mm
Cylinderinhoud: 499 cm³
Compressieverhouding: 6 : 1
Max. aantal omw./ min.: 4000
Max. vermogen: 12.5 pk
Aantal zuigerveren op de zuiger: 3
Stand der kleppen: Zijkleppen
Kleppenaandrijving: Met klepstoters
Klepspeling inlaat: 0.1 mm bij koude motor
Klepspeling uitlaat: 0.2 mm bij koude motor
Inlaat opent: 30° voor b.d.p.
Inlaat sluit: 62° na o.d.p.
Uitlaat opent: 80° voor o.d.p.
Uitlaat sluit: 44° na b.d.p.
Vrije lengte van de klepveer: 70.4 mm
Druk van de klepveer: 38 kg bij een lengte van 53 mm
Inhoud van het oliecarter: 1.5 liter

Ontsteking:
Aanbevolen bougietype: Champion J 8
Schroefdraad van de bougie: 14 mm
Afstand van de bougie-electroden: 0.5 mm
Afstand van de contactpunten van de onderbreker: 0.4 mm
Ontstekingstijdstip (voorontsteking bij stilstaande motor): 30° voor b.d.p.

Carburator:
Merk en type: Amal 25.4
Maat of nummer van de hoofdsproeier: 140 - 150
Maat van luchtsproeier: 6/5
Inhoud van de benzinetank: Ongeveer 15 liter

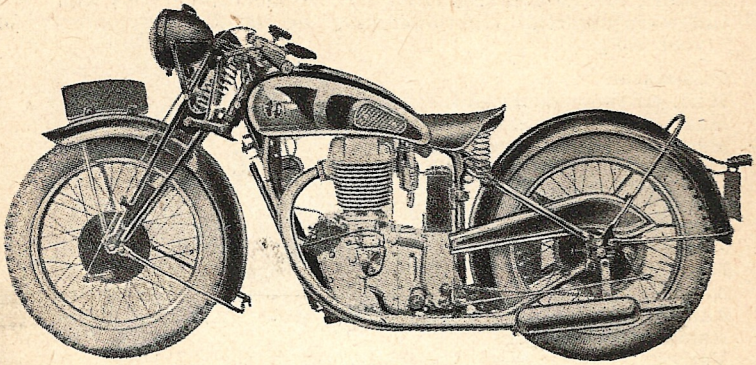
Koeling:
Aard van het koelsysteem: Lucht

Motorrijwiel:
Soort van de koppeling: Veelvoudige platenkoppeling in oliebad
Aandrijving van motor naar versnellingsbak: Met tandwielen
Aandrijving van versnellingsbak naar achterwiel: Met ketting
Aantal versnellingen: 4
Verhouding 1ste versnelling: 3.85 : 1
Verhouding 2de versnelling: 2.44 : 1
Verhouding 3de versnelling: 1.82 : 1
Verhouding 4de versnelling: 1.47 : 1
Achterasoverbrenging: 19 op 66
Bandenmaat: 27 × 4
Velgmaat: 19 × 3
Bandendruk achter: 1.75 kg/cm²
Bandendruk achter: 175 kg/cm²
Type verende voorvork: Met centrale veer
De wielen zijn onderling niet verwisselbaar
Type van het remsysteem: Trommelremmen
Lengte van de remvoering op de voorwielrem: Voorste remschoen: 248 mm; achterste remschoen: 248 mm
Breedte van de remvoering op de voorwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de voorwielrem: 4 mm
Lengte van de remvoering op de achterwielrem: Voorste remschoen: 248 mm; achterste remschoen: 248 mm
Breedte van de remvoering op de achterwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de achterwielrem: 4 mm
De cylinder kan worden gedemonteerd, zonder dat de motor uit het frame verwijderd wordt

Electrische installatie:
Merk en type van de electrische installatie: Bosch RD 30/6 2000 R I
Spanning van de electrische installatie: 6 Volt
Capaciteit van de accumulator: 10 amp.uur bij 10-urige ontlading
Vermogen van de dynamo: 30 Watt

Gewicht van het motorrijwiel: 155 kg
Het motorrijwiel kan met duo-zitting gebruikt worden
Brandstofverbruik per 100 km: 3.5 liter
Smeerolieverbruik per 100 km: 0.100 liter

F.N.



Importeur: **F.N. Holland,**
Automobiel- en Motorrijwiel Mij. N.V.,
Krayenhoffstraat 57,
's-Gravenhage

Type: M II
Soort: Vierslag

Motor:

Aantal cylinders: Eén
Stand van de cylinder: Staand
De cylinderkop is afneembaar
Boring/slag: 74 × 80.5 mm
Cylinderinhoud: 349 cm³
Compressieverhouding: 6 : 1
Max. aantal omw./min.: 4000
Max. vermogen: 12.5 pk
Aantal zuigerveren op de zuiger: 3
Stand der kleppen: Kopkleppen
Kleppenaandrijving: Klepstoter-tuimelaar
Klepspeling inlaat: 0.2 mm bij koude motor
Klepspeling uitlaat: 0.2 mm bij koude motor
Inlaat opent: 22° voor b.d.p.
Inlaat sluit: 72° na o.d.p.
Uitlaat opent: 82° voor o.d.p.
Uitlaat sluit: 47° na b.d.p.
Vrije lengte van de klepveer: 62.8 mm
Druk van de klepveer: 43 kg bij een lengte van 45 mm
Inhoud van het oliecarter: 1.5 liter

Ontsteking:
Aanbevolen bougietype: Champion J 8
Schroefdraad van de bougie: 14 mm
Afstand van de bougie-electroden: 0.5 mm
Afstand van de contactpunten van de onderbreker: 0.4 mm
Ontstekingstijdstip (voorontsteking bij stilstaande motor): 34° voor b.d.p.

Carburator:
Merk en type: Amal Ø 25.4
Maat of nummer van de hoofdsproeier: 130/140
Maat van de luchtsproeier: 6/5
Inhoud van de benzinetank: ± 15 liter

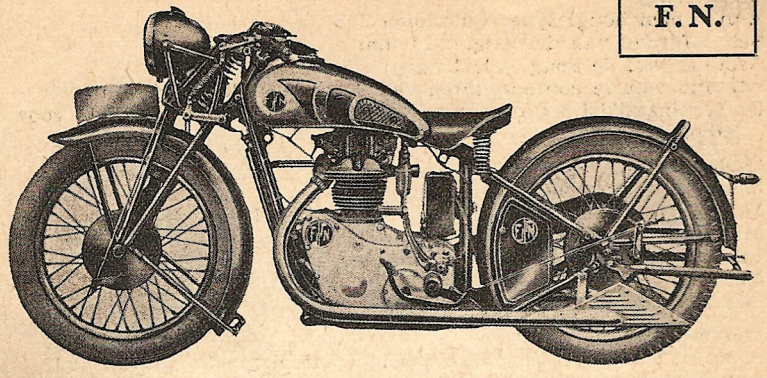
Koeling:
Aard van het koelsysteem: Lucht

Motorrijwiel:
Soort van de koppeling: Veelvoudige platenkoppeling in oliebad
Aandrijving van motor naar versnellingsbak: Met tandwielen
Aandrijving van versnellingsbak naar achterwiel: Met ketting
Aantal versnellingen: 4
Verhouding 1ste versnelling: 3.85 : 1
Verhouding 2de versnelling: 2.44 : 1
Verhouding 3de versnelling: 1.82 : 1
Verhouding 4de versnelling: 1.47 : 1
Achterasoverbrenging: 17 op 66
Bandenmaat: 26 × 3.50
Velgmaat: 19 × 3
Bandendruk vóór: 1.25 kg/cm²
Bandendruk achter: 1.75 kg/cm²
Type verende voorvork: Met centrale veer
De wielen zijn onderling niet verwisselbaar
Type van het remsysteem: Trommelremmen
Lengte van de remvoering op de voorwielrem: Voorste remschoen: 248 mm; achterste remschoen: 248 mm
Breedte van de remvoering op de voorwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de voorwielrem: 4 mm
Lengte van de remvoering op de achterwielrem: Voorste remschoen: 248 mm; achterste remschoen: 248 mm
Breedte van de remvoering op de achterwielrem: 20 mm
Dikte van de remvoering op de achterwielrem: 4 mm
De cylinder kan worden gedemonteerd, zonder dat de motor uit het frame verwijderd wordt

Electrische installatie:
Merk en type van de electrische installatie: Bosch RD 30/6 2000 R.I.
Spanning van de electrische installatie: 6 Volt
Capaciteit van de accumulator: 10 amp.uur bij 10-urige ontlading
Vermogen van de dynamo: 30 Watt

Gewicht van het motorrijwiel: 150 kg
Het motorrijwiel kan met duo-zitting gebruikt worden
Brandstofverbruik per 100 km: 3.5 liter
Smeerolieverbruik per 100 km: 0.100 liter

F.N.



Importeur: **F.N. Holland,**
Automobiel- en Motorrijwiel Mij. N.V.,
Krayenhoffstraat 57,
's-Gravenhage

Type: M 86
Soort: Vierslag

Motor:

Aantal cylinders: Eén
Stand van de cylinder: Staand
De cylinderkop is afneembaar
Boring/slag: 80 × 99 mm
Cylinderinhoud: 497 cm³
Compressieverhouding: 6.1 : 1
Max. aantal omw./min.: 4500
Max. vermogen: 20 pk
Aantal zuigerveren op de zuiger: 3
Stand der kleppen: Kopkleppen
Kleppenaandrijving: De klepveren zijn van het haarspeldtype, dit model van veren biedt zekere voordelen met betrekking op de afkoeling en de weinige ruimte, die zij innemen, waardoor zij gemakkelijk verwisselbaar zijn
Klepspeling inlaat: 0,1 mm bij koude motor
Klepspeling uitlaat: 0,1 mm bij koude motor
Inlaat opent: 23° voor b.d.p.
Inlaat sluit: 64° na o.d.p.
Uitlaat opent: 87° voor o.d.p
Uitlaat sluit: 45° na b.d.p.
Vrije lengte van de klepveer: 40 mm
Druk van de klepveer: 26,7 kg bij een lengte van 18 mm
Inhoud van het oliecarter: 1¼ liter

Ontsteking:
Aanbevolen bougietype: KLG — F 50
Schroefdraad van de bougie: 14 mm
Afstand van de bougie-electroden: 0,5 mm
Afstand van de contactpunten van de onderbreker: 0,4 mm
Ontstekingstijdstip (voorontsteking bij stilstaande motor): 40° voor b.d.p.

Carburator:
Merk en type: Amal I 1/8
Maat of nummer van de hoofdsproeier: 180—170
Maat en nummer van de luchtsproeier: 29/5
Inhoud van de benzinetank: 15 liter

Koeling:
Aard van het koelsysteem: Lucht

Motorrijwiel:
Soort van de koppeling: Meervoudige platen in oliebad
Aandrijving van motor naar versnellingsbak: Met tandwielen
Aandrijving van versnellingsbak naar achterwiel: Met ketting
Aantal versnellingen: 4
Verhouding 1ste versnelling: 4.6 : 1
Verhouding 2de versnelling: 3.01 : 1
Verhouding 3de versnelling: 2.35 : 1
Verhouding 4de versnelling: 1.95 : 1
Achterasoverbrenging: 18 op 40
Bandenmaat: 27 × 3.25 (solo) en 27 × 4 (bij gebruik van zijspan
Velgmaat: 20 × 2.5 of 19 × 3
Bandendruk vóór: 1.25 kg/cm² (solo), 1.75 kg/cm² (zijspan)
Bandendruk achter: 1.75 kg/cm² (solo), 2.50 kg/cm² (zijspan)
Type verende voorvork: met een centrale drukveer en 2 compensatieveren
De wielen zijn onderling niet verwisselbaar
Type van het remsysteem: Trommelremmen
Lengte van de remvoering op de voorwielrem: Voorste remschoen: 203 mm; achterste remschoen: 203 mm
Breedte van de remvoering op de voorwielrem: 30 mm
Dikte van de remvoering op de voorwielrem: 4 mm
Lengte van de remvoering op de achterwielrem: Voorste remschoen: 203 mm, achterste remschoen: 203 mm
Breedte van de remvoering op de achterwielrem: 30 mm
Dikte van de remvoering op de achterwielrem: 4 mm
De cylinder kan worden gedemonteerd, zonder dat de motor uit het frame verwijderd wordt

Electrische installatie:
Merk en type van de electrische installatie: Bosch
Spanning van de electrische installatie: 6 Volt
Capaciteit van de accumulator: 10 Amp. bij 10-urige ontlading
Vermogen van de dynamo: 50 Watt

Gewicht van het motorrijwiel: 170.5 kg
Het motorrijwiel kan met duo-zitting gebruikt worden
Brandstofverbruik per 100 km: 5 liter
Smeerolieverbruik per 100 km: 0.100 liter